



Соглашение об образовании Консорциума «Цифровые транспортные коридоры Евразийского экономического союза»

В рамках Транспортной недели 2020, которая завершила свою работу в Москве, 19 ноября подписано Соглашение об образовании Консорциума «Цифровые транспортные коридоры Евразийского экономического союза».

К Соглашению присоединяются организации стран-участниц Евразийского экономического союза. Белорусской организацией-участником Консорциума является научно-инженерное республиканское унитарное предприятие «Институт прикладных программных систем». Соглашение подписано директором Игорем Михайловским.

Консорциум создан с целью обеспечения координации деятельности в инновационной сфере развития транспортно-логистических сервисов и цифровой инфраструктуры экосистемы цифровых транспортных коридоров на территории государств-членов Евразийского экономического союза.

Основными задачами Консорциума определены развитие международных транспортных коридоров, организация информационного взаимодействия с мировыми цифровыми экосистемами в области транспорта и логистики, разработка и внедрение максимально эффективных путей решения наиболее актуальных проблем в сфере транспорта и логистики, реализация комплекса взаимосвязанных мероприятий по обеспечению функционирования цифровой инфраструктуры и развитию сервисов экосистемы цифровых транспортных коридоров ЕАЭС.

Член Коллегии (министр) по внутренним рынкам, информатизации, информационно-коммуникационным технологиям Евразийской экономической комиссии Гегам Варданян сообщил о том, что список приоритетных сервисов для экосистемы цифровых транспортных коридоров ЕАЭС выходит на финальную стадию согласования, выступая на пленарной дискуссии «Цифровые транспортные коридоры» XIV Международного форума в рамках «Транспортной недели – 2020».

«Мы сейчас находимся на начальном этапе реализации проекта «Цифровые транспортные коридоры ЕАЭС». Вместе со странами-членами активно формируем перечень приоритетных сервисов, после чего будут одобрены механизмы реализации проекта, а также согласованы необходимые нормативные правовые акты для дальнейшей реализации».

Также по материалам

<http://www.eurasiancommission.org/ru/nae/news/Pages/20-11-2020-02.aspx>